GUIA COMERCIAL

Cotação de frete em 15 minutos:

responder rápido sem errar o preço

O embarcador manda a cotação para cinco transportadoras. A que responde primeiro, com preço certo, leva. Como montar o processo para ser essa transportadora.

Para quem é: comerciais, donos e responsáveis por cotação em transportadoras de qualquer porte que perdem frete por demora ou fecham rápido e descobrem depois que o preço não pagava a viagem.

Tecnologia que entende transporte.

Velocidade ganha frete. Preço errado perde margem.

Cotação de frete virou leilão: o comprador manda para várias transportadoras e muitas vezes fecha com a primeira resposta aceitável. Quem leva horas para calcular perde. Quem responde no impulso, sem método, ganha o frete e perde dinheiro. O caminho é ter as contas prontas antes de a cotação chegar.

O princípio: rapidez vem de preparação, não de pressa. Tabelas, custos e regras definidos com antecedência transformam a cotação em conferência, não em cálculo.

O que precisa estar pronto antes da cotação

1. Custo por km atualizado por tipo de veículo
Variável (diesel, pneus, manutenção, pedágio) e fixo. Revisado sempre que o diesel muda.

2. Tabela base por faixa de distância e veículo
Seu preço de referência, já com margem. A cotação parte dela.

3. Piso mínimo ANTT conferível na hora
Frete abaixo do piso não gera CIOT. Quem cota precisa enxergar o piso antes de mandar o preço.

4. Regra de retorno
Rotas com retorno provável podem ter preço melhor; rotas que voltam vazias, não.

5. Adicionais padronizados
Estadia, ajudante, escolta, pernoite, seguro adicional, ad valorem, GRIS, TDE. Lista fixa evita esquecer a cobrança.

6. Prazo de pagamento embutido
Pagar em 60 dias tem custo financeiro. Prazo longo precisa refletir no preço.

O roteiro da cotação em 6 passos

Passo	O que conferir	Tempo
1. Ler direito	Origem, destino, peso, volume, tipo de carga, data, restrições de descarga.	2 min
2. Escolher o veículo	Capacidade e eixos certos. Eixo errado muda o piso e o custo.	1 min
3. Preço da tabela	Distância × tabela base do veículo.	2 min
4. Conferir o piso	Preço ≥ piso ANTT (quando aplicável).	2 min
5. Ajustes	Retorno, adicionais, prazo de pagamento, risco da carga.	5 min
6. Responder com condições	Valor, validade da proposta, prazo, o que está incluso e o que é adicional.	3 min

Os 7 erros que mais custam na cotação

1. Esquecer o retorno vazio
Preço de ida que não paga a volta.

2. Eixo ou veículo errado
Muda o piso e o custo de uma vez.

3. Não cobrar adicionais
Estadia, descarga, ajudante: o cliente aceita se estiver escrito.

4. **Ignorar o prazo de pagamento**
   60 dias de prazo é financiamento gratuito.

5. **Proposta sem validade**
   Diesel sobe, proposta antiga vira prejuízo.

6. **Não registrar a cotação**
   Sem histórico, você não sabe sua taxa de conversão nem por que perde.

7. **Cotar por WhatsApp sem formalizar**
   Na hora da cobrança, vale o que estava escrito.

Meça a sua cotação

Três números mostram se o processo funciona: tempo médio de resposta, taxa de conversão (cotações fechadas ÷ enviadas) e margem real dos fretes fechados versus a margem cotada. Se a conversão é alta e a margem baixa, você está barato. Se a conversão é baixa, você está lento ou caro o histórico diz qual dos dois.

> *"Hoje durmo tranquilo. A papelada fica em dia sozinha e não vivo mais com medo de multa."*
>
> **João Silva, Transportadora JK (8 caminhões)**

Como a NFASoft ajuda

No NFASoft, a cotação usa a tabela de frete e o custo da sua própria operação, confere o piso antes de responder e fica registrada quando fecha, vira CT-e sem redigitar. Você mede tempo de resposta, conversão e margem real por cliente. Rapidez com método, e suporte humano para quando a regra de frete mudar.

Próximo passo

Quer ver uma cotação sair em minutos com o piso conferido? Fale com a gente.

WhatsApp: 62 98116-8864

Site: www.nfasoft.com.br

Material informativo produzido pela NFASoft, TMS para transporte rodoviário de cargas há 25 anos, com base em fontes públicas (ANTT, Receita Federal, Portal do Empreendedor, SEFAZ) consultadas em setembro/2026. Não substitui orientação contábil ou jurídica. Limites, alíquotas e regras mudam, confira a versão vigente e converse com um contador antes de decidir.

NFASoft - Tecnologia que entende transporte. 25 anos no setor.