CHECKLIST DE PRONTIDÃO

Sua transportadora está

pronta para a Reforma Tributária?

15 verificações para saber, em 10 minutos, onde a sua operação está exposta na transição e o que atacar primeiro.

Para quem é: gestores e responsáveis fiscais de transportadoras de médio e grande porte que querem um diagnóstico honesto antes de 2027.

Tecnologia que entende transporte.

Como usar

Marque cada item como Sim, Não ou Parcial. Conte os “Não” ao final: são o seu mapa de risco, em ordem de urgência. Os blocos seguem a ordem em que a reforma bate na operação: documento fiscal (já), crédito e caixa (2027), contratos e cadastro (agora).

Leitura do resultado: 0-3 “Não” = transição sob controle; 4-8 = exposição relevante, priorize os Blocos 1 e 2; 9+ = risco alto de rejeição, perda de crédito e problema de caixa em 2027.

Bloco 1 - Documento fiscal (vale desde janeiro/2026)

☐ **1. O CT-e sai com os campos de IBS e CBS preenchidos**
Obrigatório desde 1º/01/2026, com destaque de 0,9% + 0,1%. Sem isso, o cliente não enxerga o crédito dele.

☐ **2. O cClassTrib é validado antes de transmitir**
Código de classificação tributária errado gera rejeição. O sistema confere ou alguém confere na mão?

☐ **3. O sistema está no leiaute da Nota Técnica vigente**
Emissor/TMS desatualizado trava a emissão. Quem acompanha cada nova NT do CT-e?

☐ **4. Rejeições ligadas a IBS/CBS são raras**
Se viraram rotina, o problema é de parametrização, não de azar.

Bloco 2 - Crédito (o dinheiro que fica na mesa)

☐ **5. Os custos da operação estão mapeados por viagem**
Combustível, pedágio, pneus, manutenção, serviços. Sem o mapa, não há como calcular o crédito.

☐ **6. Todo fornecedor entrega documento fiscal correto**
Compra sem nota (ou com nota errada) é crédito perdido. Vale para oficina, borracharia, posto.

☐ **7. Cada pagamento está vinculado à nota correspondente**
Base do split payment e prova do pagamento efetivo - condição do crédito no novo modelo.

☐ **8. A regularidade fiscal dos fornecedores é acompanhada**
Crédito só existe se o fornecedor pagou. Você sabe quem está em dia?

Bloco 3 - Preço e contratos

☐ **9. O preço do frete separa serviço de tributo**
IBS/CBS são por fora. Preço “tudo dentro” vai confundir o cliente e a margem.

☐ **10. A formação de preço considera a alíquota de destino**
Tributação no destino: fretes interestaduais precisam olhar a alíquota de onde a carga chega.

☐ **11. Os contratos têm cláusula de reajuste tributário**
Contrato longo sem cláusula absorve a transição inteira na sua margem.

Bloco 4 - Caixa

☐ **12. O impacto do split payment no caixa foi simulado**
Apuração deixa de ser mensal e vira operação a operação. Liquidez muda a partir de 2027.

☐ **13. Sabemos apurar CBS e IBS separadamente**
Portal único, apuração separada. O sistema entrega débito, crédito e líquido de cada um?

Bloco 5 - Cadastro e compliance

☐ **14. Cadastros e sistemas aceitam o CNPJ alfanumérico**
Em vigor desde junho/2026. Cadastro de cliente e fornecedor, contratos e emissão precisam suportar letras.

☐ **15. Obrigações acessórias estão em dia (e há histórico limpo)**
Duas ou mais falhas com auto de infração em 5 anos levam ao Regime Especial de Fiscalização: multa em dobro e quebra de sigilo.

Leu os “Não”? Esse é o plano

Ataque na ordem dos blocos. O Bloco 1 já custa rejeição hoje; o Bloco 2 é onde está o dinheiro; os Blocos 3 a 5 definem se a transição preserva ou corrói a margem. A boa notícia: a maior parte dos itens se resolve com sistema atualizado, integração fiscal-financeira e um contador alinhado.

> *“Hoje durmo tranquilo. A papelada fica em dia sozinha e não vivo mais com medo de multa.”*
>
> **- João Silva, Transportadora JK (8 caminhões)**

Como a NFASoft ajuda

A NFASoft resolve o Bloco 1 nativamente - CT-e no leiaute da NT, campos IBS/CBS e validação do cClassTrib antes de transmitir - e sustenta o Bloco 2 com custos por viagem, cadastro de fornecedores e vinculação entre nota e pagamento num fluxo integrado. Cadastros preparados para o CNPJ alfanumérico e apuração pensada para a transição. E suporte humano de quem entende de transporte para quando a regra mudar de novo.

Próximo passo

Quer transformar os “Não” em “Sim” antes de 2027? Fale com a gente e veja como fica na sua operação.

WhatsApp: 62 98116-8864

Site: www.nfasoft.com.br

NFASoft - Tecnologia que entende transporte. 25 anos no setor.